

1:8 SCALE

HANGING ON RACER

SUZUKI RGV-Γ

RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED MOTORCYCLE スズキ RGV-Γ

オートバイレースのトップクラス、GP1で活躍するスズキのワークスマシン、RGV-Γ。このフォルムを忠実に無線操縦模型化。ディスプレイモデルにも匹敵するほどのフルスケールモデルです。しかも、従来不可能と思われていた完全2輪走行を、独自のステアリングシステム「SDSS」で達成すると共に、ライダー人形をステアリングと連動させ、コーナリング時に腰を落としてヒザを路面にこするようになるハンクオンフォームを再現。走りのスケール感も満点です。ストレートはもちろん、フルバンクによるコーナリングもスムーズ。始めての方でも少しの練習で、自由自在に走らせることが出来ます。また、万一バランスをくずして倒れても、左右のクラッシュバーが車体を支え、そこから手で起こすことなく再走行も可能です。

NOW THE SUZUKI RGV-Γ THAT IS CONSTANTLY IN THE TOP POSITION OF GP1 MOTORCYCLE RACES HAS BEEN AUTHENTICALLY MADE INTO A SCALE R/C MODEL ALSO WITH THE S.D.S.S. SYSTEM, KYOSHO HAS MADE IT POSSIBLE TO RUN ONLY ON 2 WHEELS. BY COORDINATING THE SHIFTING OF THE SCALE DRIVER WITH THE STEERING, THE RIDER WILL MOVE AS IF IT IS SCRAPING THE GROUND WITH ITS KNEE. NOT ONLY IS STRAIGHT RUNNING POSSIBLE BUT THE BIKE WILL CORNER PULL BANK VERY SMOOTHLY. ALSO, IF THE CYCLE FALLS DUE TO LOSS OF BALANCE, THE CRASH BAR WILL SUPPORT IT AND THE BIKE WILL BE ABLE TO CONTINUE RUNNING

⚠ 注意

この無線操縦模型は玩具ではありません!

この商品は高い性能を発揮するように設計されていますので 組立に不慣れな方は、模型を良く知っている人に手伝ってもらるか、アドバイスをしてもらって、確実に組立てください。また、動かして楽しむ場所は万一の

⚠ NOTICE

THIS RADIO CONTROLLED MODEL IS NOT A TOY!

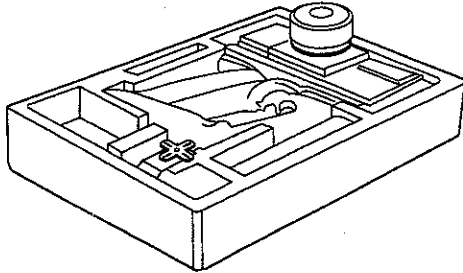
It is designed for maximum performance. Seek advice if you are not familiar with this kind of precision model. You are responsible for the completion and operation of this model.

キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION

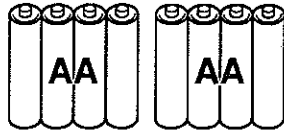
1 2チャンネル1サーボオートバイ用無線操縦機(プロポ)と電池 2ch with 1 servo radio control set (Mini Motorcycle)

- このキットには2チャンネル1サーボのオートバイ用プロポが必要です。
(この説明書はフタバ製メガテックMCR2Mをベースに説明しています。)

■ハンドルタイプ2チャンネルプロポ Wheel-type 2ch radio set.



■単3乾電池(送信機用) 8本 SUM-3 Battery (For Transmitter)



*プロポの取扱い方は、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
For radio equipment refer to the manual that comes with the radio

▲標準以外のプロポを使用される場合は、販売店が当社「サービス」
にご相談ください。
For other types of radio control sets consult with local dealers or our service division

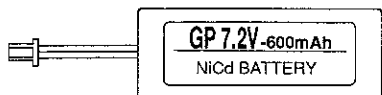
2 走行+受信機用バッテリー Operation/Receiver Battery

- バッテリーは、1個で車の走行と受信機の電源として使います。下記の
バッテリーが純正バッテリーですのでいずれかを使用してください。
A single battery powers operation and receiver Batteries listed below are suitable

■7.2V-270mAhバッテリー POWER BATTERY (Beginner class)



■7.2V-600mAhバッテリー(ロングランタイプ) SCR BATTERY (More power and endurance)

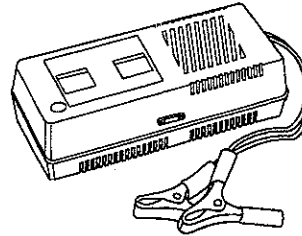


3 バッテリー充電器 Charger for Ni-cad Battery

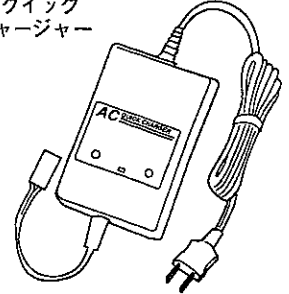
- バッテリー用充電器には、自動車のシガーライター又は12Vバッテリー
から行う急速充電と、家庭のコンセント(100V)から行う急速充電の2
タイプがあります。

Two types of Charger are available. One operates from a 12V car battery
The other operates from a 100V in-house outlet.

■DCクイックチャージャーII (7~28分充電) DC QUICK CHARGER II



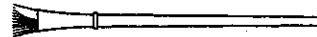
■ACクイック チャージャー



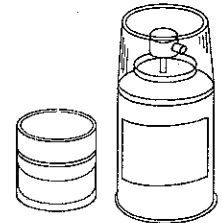
4 塗料、筆 Paint and Brush

- ボディの塗装には塗料が必要です。
Use plastic model paints to paint your model

■ハケ PAINT BRUSH



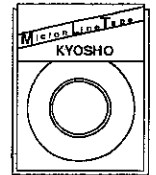
■プラスチックモデル用カラー PLASTIC MODEL PAINTS



KYOSHO

京商ミクロンラインテー
プはマスキングテープと
して又、デザインテープ
としても使えます。
色は6色、太さも3種類あ
ります。 No.1841~3

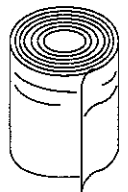
Micron Line Tape
Useful as either
masking tape or
design tape
Six colors and three
sizes available



KYOSHO

マスキングカバーシート
は、スプレー塗装での塗
り分けに大変便利で、塗
り分け作業を簡略化して
くれます。 No.1947

Masking Sheet
An aid for neatly masking
paint jobs.
A flexible polyethylene
sheet 55cmX35cm with
one self-adhesive edge.

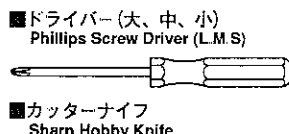


組立に必要な工具 TOOLS REQUIRED

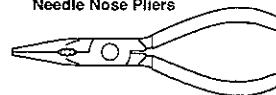
キットに入っている工具 TOOLS INCLUDED



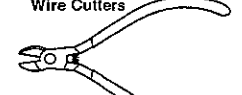
用意する工具 TOOLS NOT INCLUDED



■ラジオペンチ Needle Nose Pliers



■ニッパー Wire Cutters



■キリ Aid

■瞬間接着剤

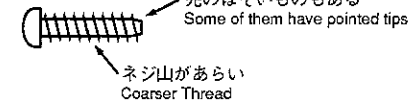
- 1 組立てる前に、説明図をよく見ておおよその構造を理解してから組立ててに入ってください。
Read through the manual before you begin so you have an overall idea of what to do
- 2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足が有りましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「サービス」宛にご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective parts or missing parts, contact your local dealer or our service division
- 3 このキットには、形のちがうビスや、長さがちがうビスが多く入っています。原寸図で確かめてから組立ててください。ビス類は多めに入っているものがありますので、予備としてお使いください。
This kit contains many screws in different metric sizes. (Some screws are extras) For reference the figures in the manual show actual sizes

4 ビス類の見分け方
How to understand the figures.

●ふつうのビス
Ordinary Screws

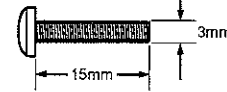


●TPビス
S/T Screws

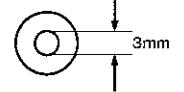


5 ビス類のサイズの表し方
Sizes of screws

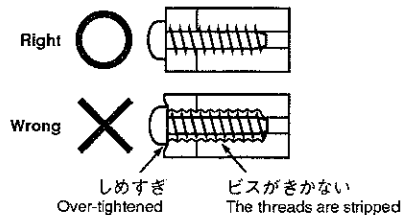
■ビス3×15
Screws



■ナット・ワッシャー-3mm
Nuts and washers

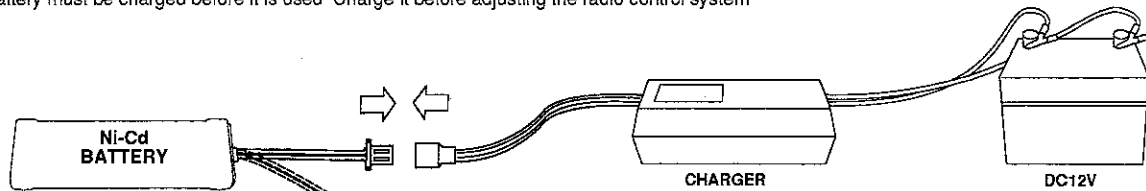


- 6 TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみがかたい場合がありますが、確実に部品が固定されるまでしめこんでください。ただししめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。
It is recommended to stop tightening when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.



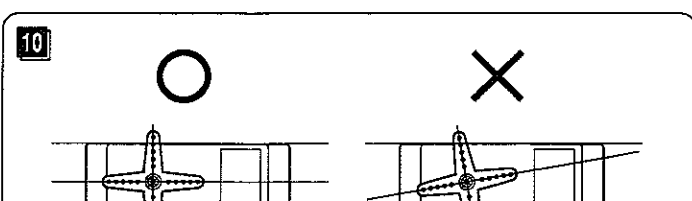
プロポ・ニカドの準備 PREPARE BATTERY AND RADIO

- 1 キットの組立てに入る前に、ニカドを充電器の説明にしたがって充電しておきます。
A new Ni-Cd battery must be charged before it is used. Charge it before adjusting the radio control system



- 2 プロポを下の順序にしたがってセットします。
Set up a radio control system as indicated below
 - 1 単3乾電池をセットする。
Install batteries
 - 2 アンテナをのぼす。(送信機)
Extend the antenna (Transmitter)
 - 3 ニカドをつなぐ。
Connect the NiCd battery
 - 4 アンテナをのぼす(受信機)
Extend the antenna (Receiver)
 - 5 サーボのコネクタを、アンプのコネクタに差し込む。
Servo connector to electric speed controller connector
 - 6 トリムを0にセットする。
Set the trim-lever at zero
 - 7 スイッチを入れる。(送信機)
Turn the switch on (Transmitter)
 - 8 スイッチを入れる。(受信機)
Turn the switch on (Receiver)
 - 9 ハンドルを動かしてサーボが動いているか確認。
Make sure the servos are in command.

- 10 ハンドルから指を離れたとき、サーボホーンが左の図のようになっているか確認。
When the operation stick is in neutral, servo horns must be in neutral as well

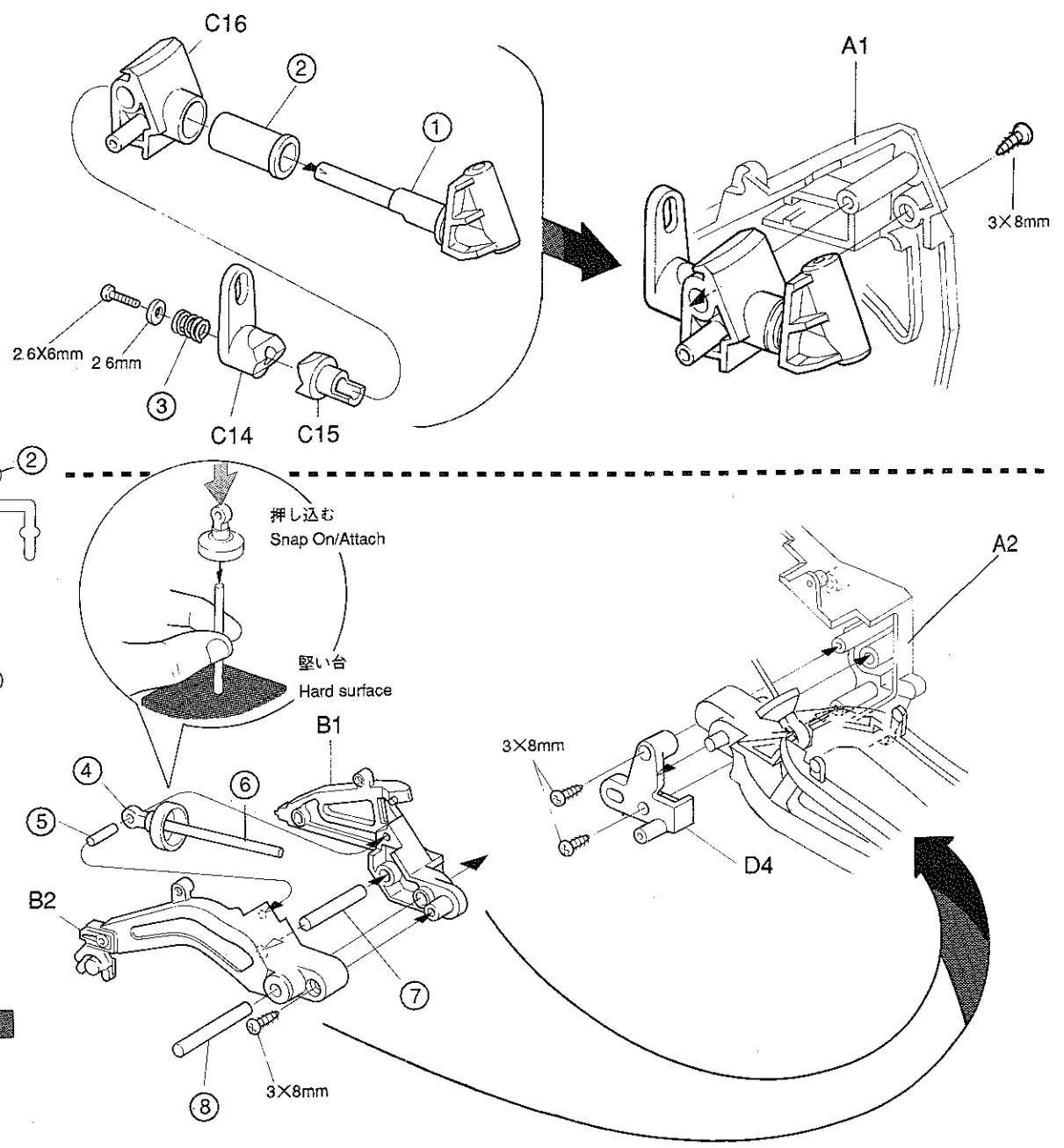


*なっていない場合は、サーボホーンのスクリューをはずし、サーボからホーンを引きぬき、ずらして差し込みなおす。
Adjustment can be made by re-installation of the servo horns

- 11 スイッチを切る。(受信機)
Turn the switch off (Receiver)
- 12 スイッチを切る。(送信機)
Turn the switch off (Transmitter)

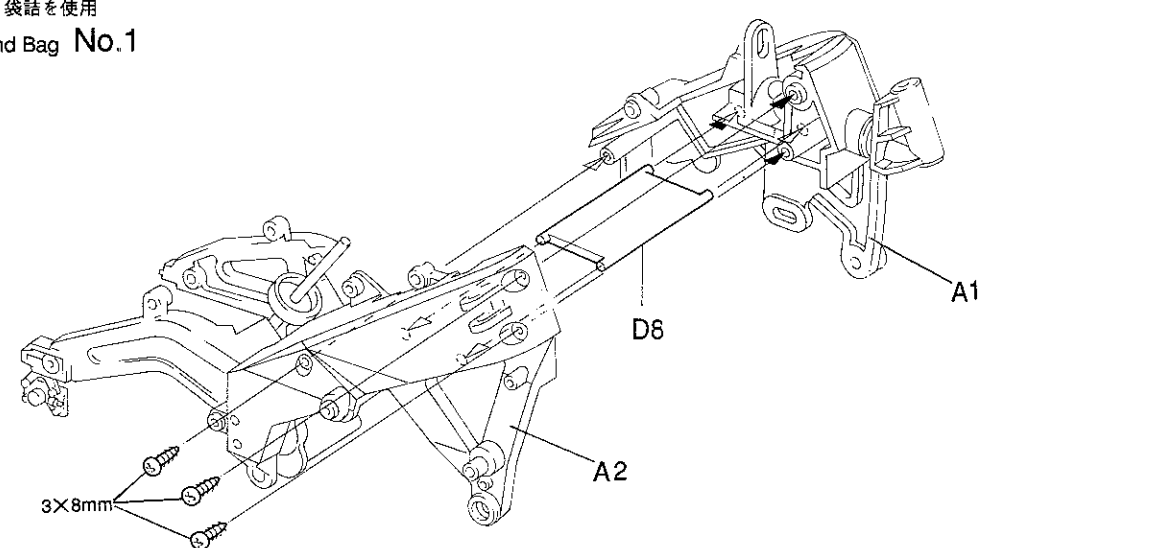
1 プラパーツ A・B・C・D と No.1 袋詰を使用
 Use Plastic Parts A・B・C・D and Bag No.1

- 3x8mm T P ビス
Screw ----- 4
- 2.6X6mm ビス
Screw ----- 1
- 2.6mm ワッシャー
Washer ----- 1
- ③ 6x9mm スプリング
Spring ----- 1
- ⑤ 3x11mm シャフト (銀)
Shaft (Silver) ----- 1
- ⑥ 3x33mm シャフト (黒)
Shaft (Black) ----- 1
- ⑦ 4x25mm シャフト (銀)
Shaft (Silver) ----- 1
- ⑧ 4x36mm シャフト (黒)
Shaft (Black) ----- 1

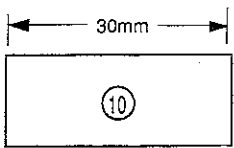


2 プラパーツ D と No.1 袋詰を使用
 Use Plastic Parts D and Bag No.1

- 3x8mm T P ビス
Screw ----- 3

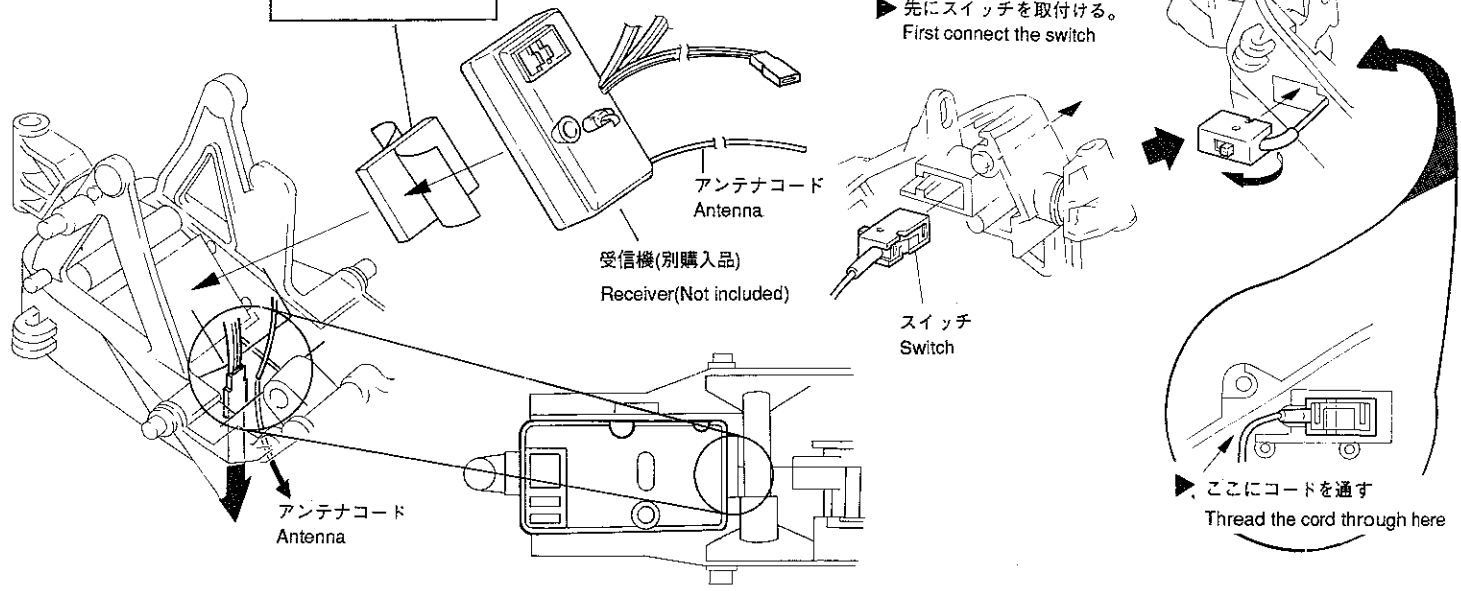


3 No.2 袋詰を使用
Use Bag No.2



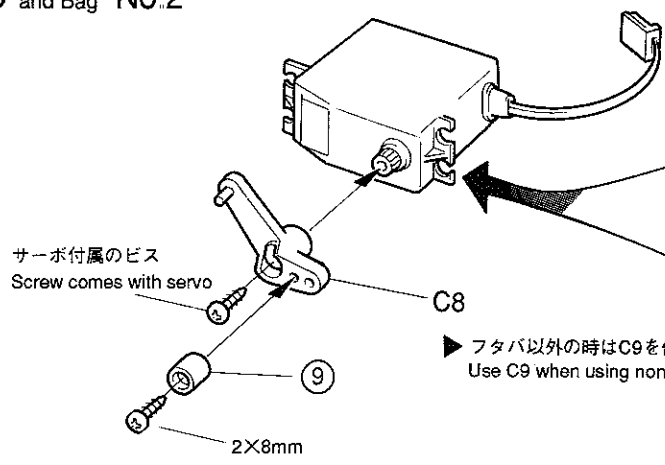
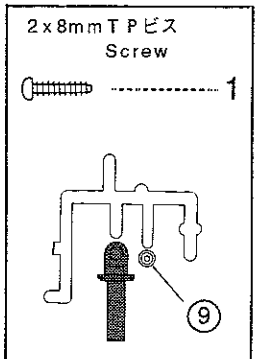
▶ 両面テープ (小) を図の大きさにカットする。
Cut the double-sided tape (small) to the size shown.

▶ 先にスイッチを取付ける。
First connect the switch



▶ ここにコードを通す
Thread the cord through here

4 プラパーツ C と No.2 袋詰を使用
Use Plastic Parts C and Bag No.2

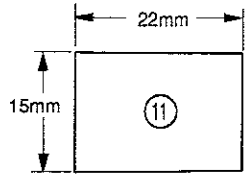
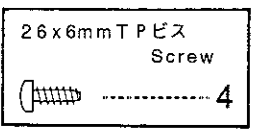


▶ 3ページ 10 で調整したサーボホーンを左右に動かさない様に外しC8と取り替える。
Without twisting carefully remove the servo horn from the servo adjusted on P 3 (10), and replace it with C8

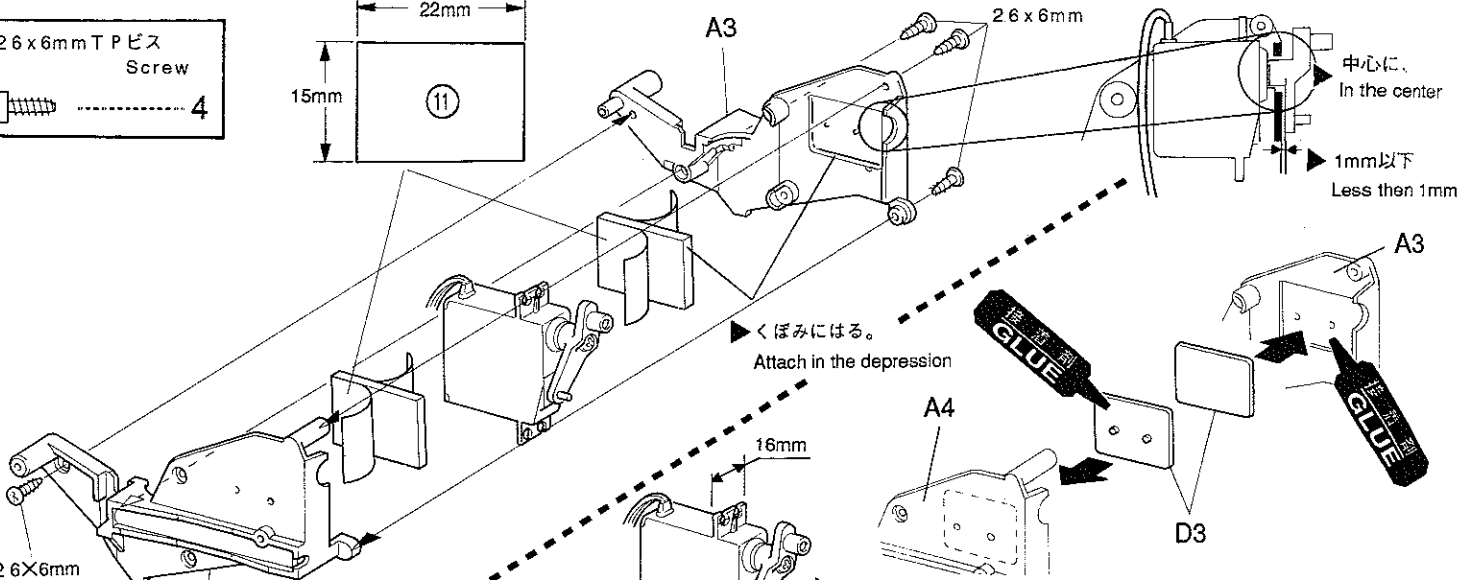
▶ フタバ以外の時はC9を使う。
Use C9 when using non-Futaba parts

フタバ製以外のサーボで皿ビスがセットされている物はプロポセットに付属の 2.6X6mm ビスをご使用下さい。
When not using a servo from Futaba, use 2.6 X6mm screw attached to the Radio system set and not the F/H Screw (also attached to the set)

5 プラパーツ A・D と No.2 袋詰を使用
Use Plastic Parts A・D and Bag No.2



▶ 両面テープ (大) を図の大きさにカットする。
Cut the double-sided tape (large) to the size shown



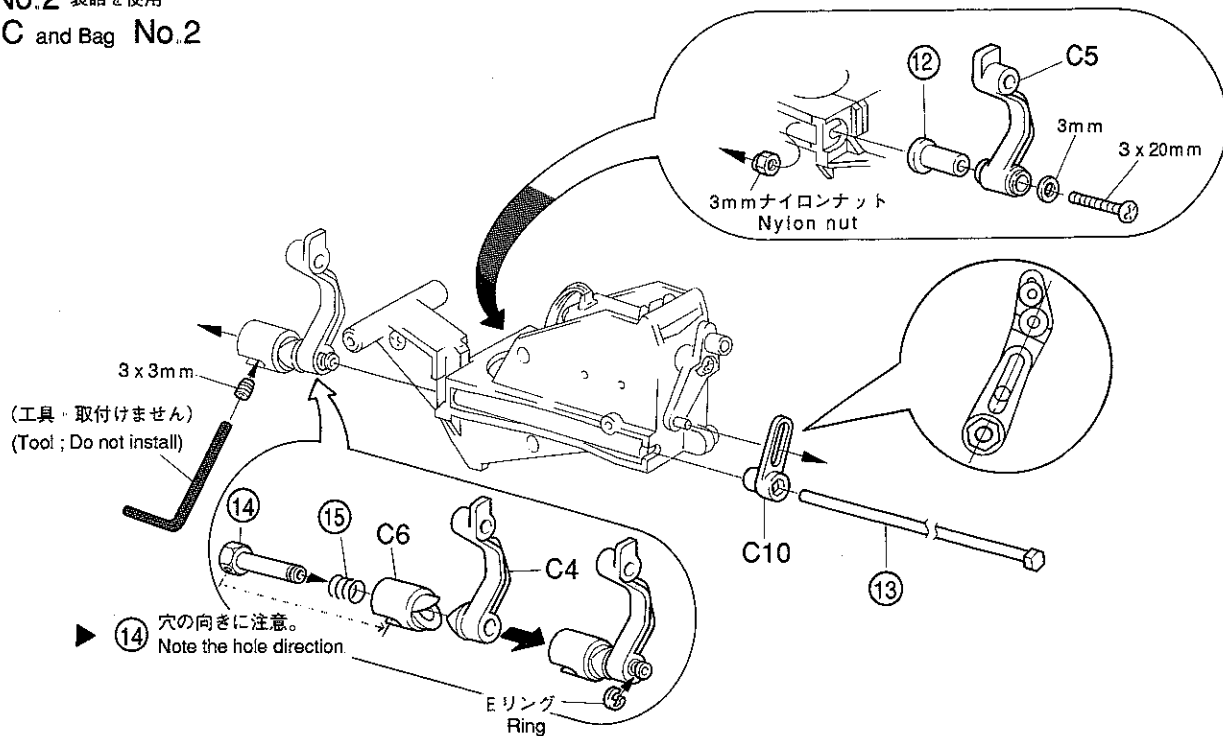
▶ くぼみにはる。
Attach in the depression

▶ 中心に、
In the center
▶ 1mm以下
Less than 1mm

6

プラパーツ C と No.2 袋詰を使用
Use Plastic Parts C and Bag No.2

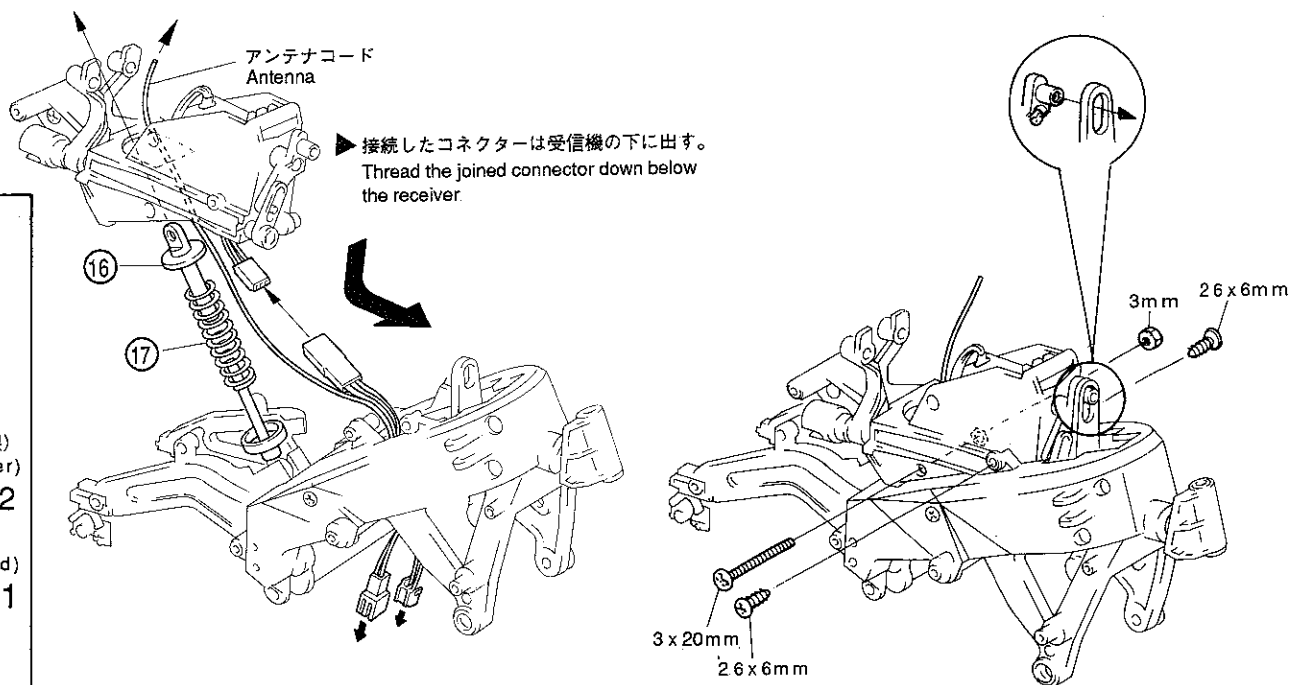
3x20mmビス (金) Screw (Gold)	1
3x3mmセットビス Setscrew	1
3mmナイロンナット Nylon nut	1
3mmワッシャー Washer	1
4mm Eリング Ring	1
7x6mmスプリング Spring	1
	1



7

No.2 袋詰を使用
Use Bag No.2

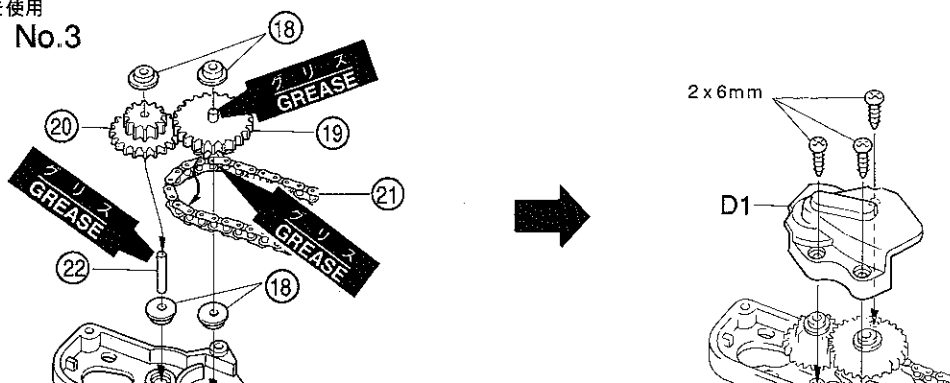
26x6mm TPビス (銀) Screw (Silver)	2
3x20mmビス (金) Screw (Gold)	1
3mmナット Nut	1



8

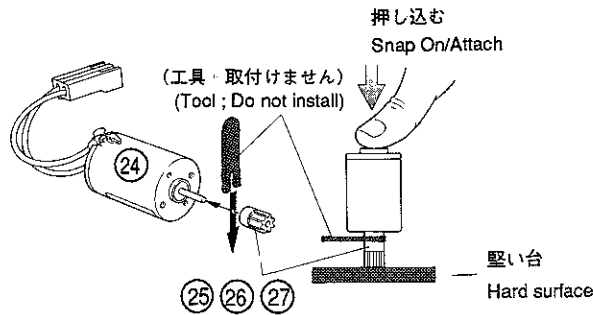
プラパーツ D と No.3 袋詰を使用
Use Plastic Parts D and Bag No.3

2x6mm TPビス Screw	3
18	4



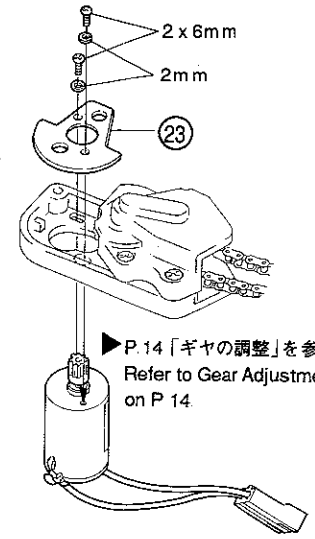
9 No.3 袋結を使用
Use Bag No.3

- 2x6mmビス
Screw ----- 2
- 2mmスプリングワッシャー
Spring washer ----- 2
- 25 ピニオンギヤ 10T
Pinion Gear
- 26 ピニオンギヤ 12T
Pinion Gear
- 27 ピニオンギヤ 14T
Pinion Gear



▶ 表を見て好きなギヤを取り付ける。
Look at the list and attach the gear you like.

	25 10T	26 12T	27 14T
最高速 MAXIMUM SPEED	標準にします STANDARD	やや速くなる SLIGHTLY FASTER	かなり速くなる FAIRLY FAST
走行時間 RUNNING TIME	約 10 分 ABOUT 10 MIN	約 8 分 ABOUT 8 MIN	約 6 分 ABOUT 6 MIN
加速 ACCELERATION	標準にします STANDARD	やや悪くなる SLIGHTLY SLOWER	悪くなる SLOW

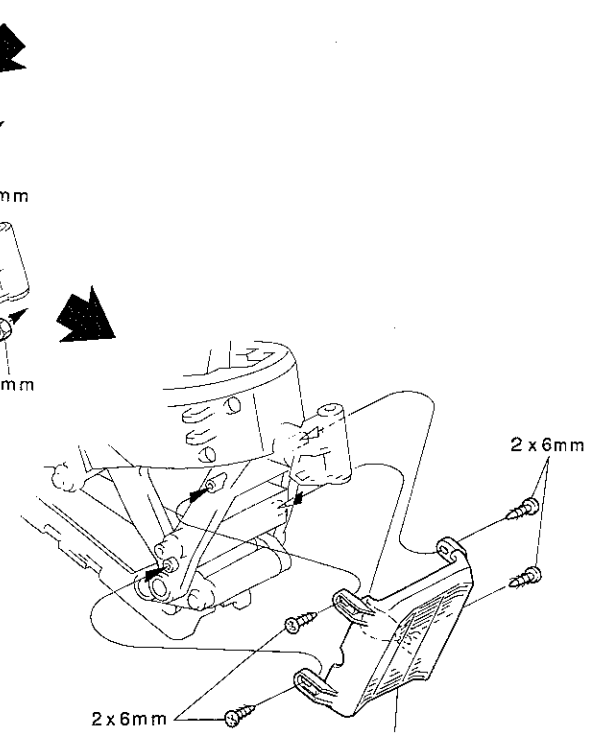
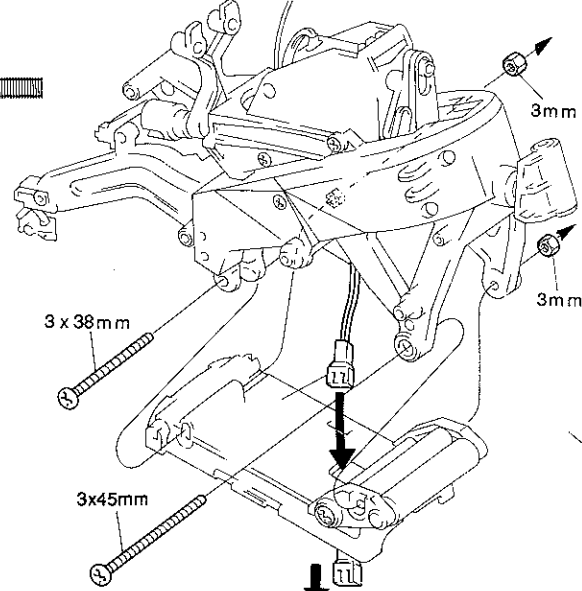
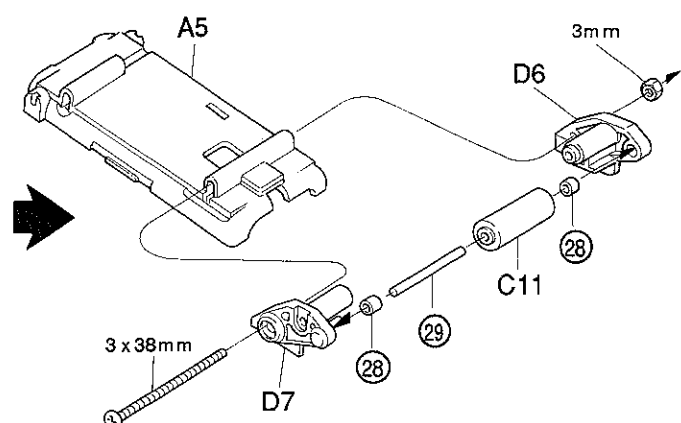
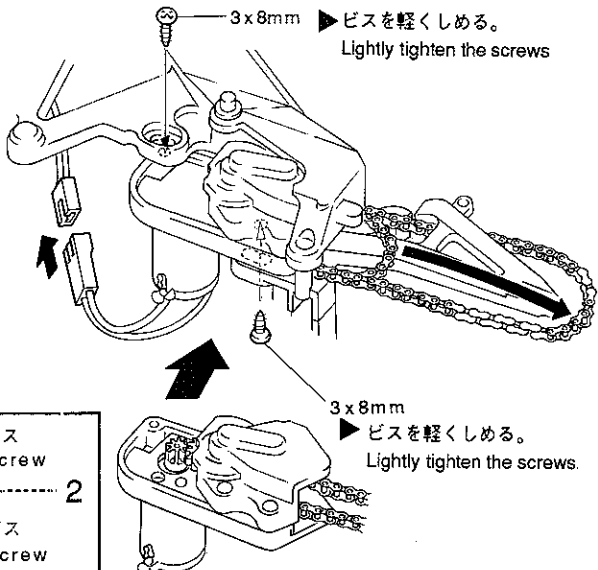


▶ P.14 「ギヤの調整」を参照
Refer to Gear Adjustment on P.14

▶ 7.2V-270mAhでの走行データ
Running data valid for 7.2V-270mAh batteries

10 プラパーツ A・C・Dと No.4 袋結を使用
Use Plastic Parts A・C・D and Bag No.4

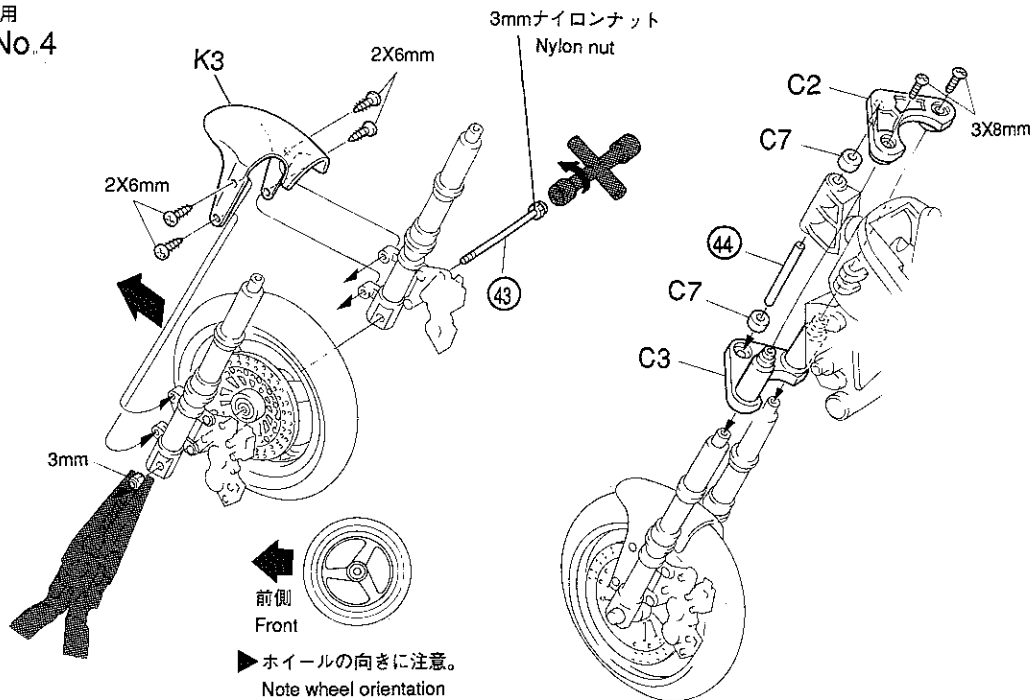
- 3x8mm T P ビス
Screw ----- 2
- 2x6mm T P ビス
Screw ----- 4
- 3x45mm ビス
Screw ----- 1
- 3x38mm ビス
Screw ----- 2
- 3mm ナット
Nut ----- 3
- 29 3x38mm シャフト
Shaft ----- 2
- 28 ----- 2



14

プラパーツ C・K と No.4 袋詰を使用
Use Plastic Parts C・K and Bag No.4

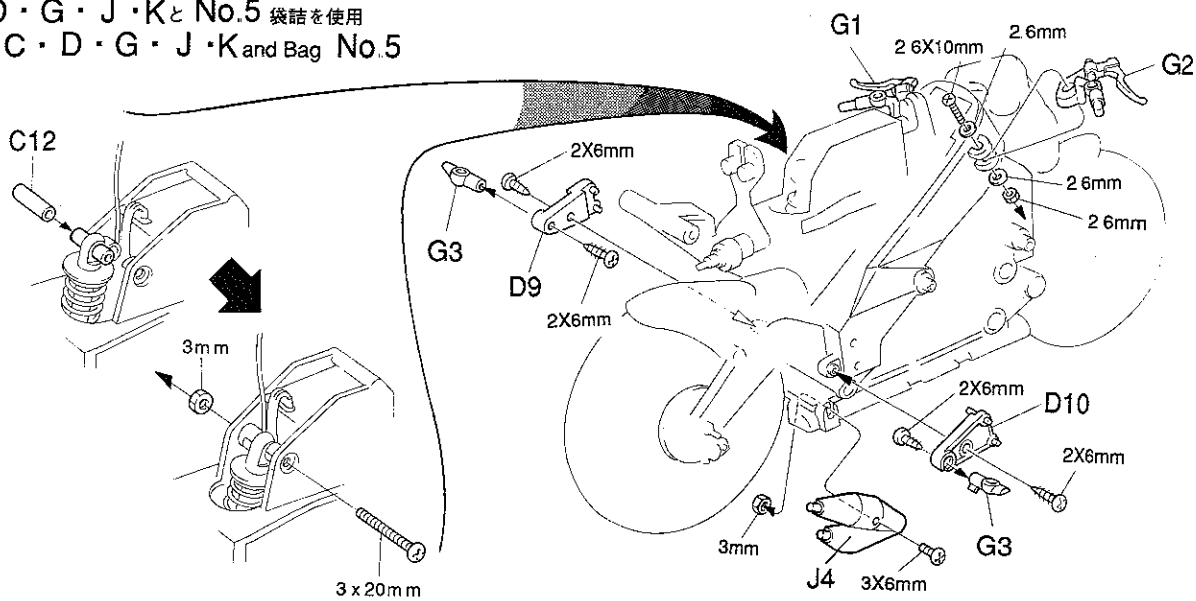
- 3x8mm T P ビス
Screw ----- 2
- 2x6mm T P ビス
Screw ----- 4
- 3mmナイロンナット
Nylon nut ----- 1
- 3mmナット
Nut ----- 1
- ④3 3x44mmアジャスタブルシャフト
Adjustable shaft ----- 1
- ④4 4x31mmシャフト
shaft ----- 1



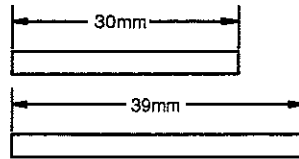
15

プラパーツ C・D・G・J・K と No.5 袋詰を使用
Use Plastic Parts C・D・G・J・K and Bag No.5

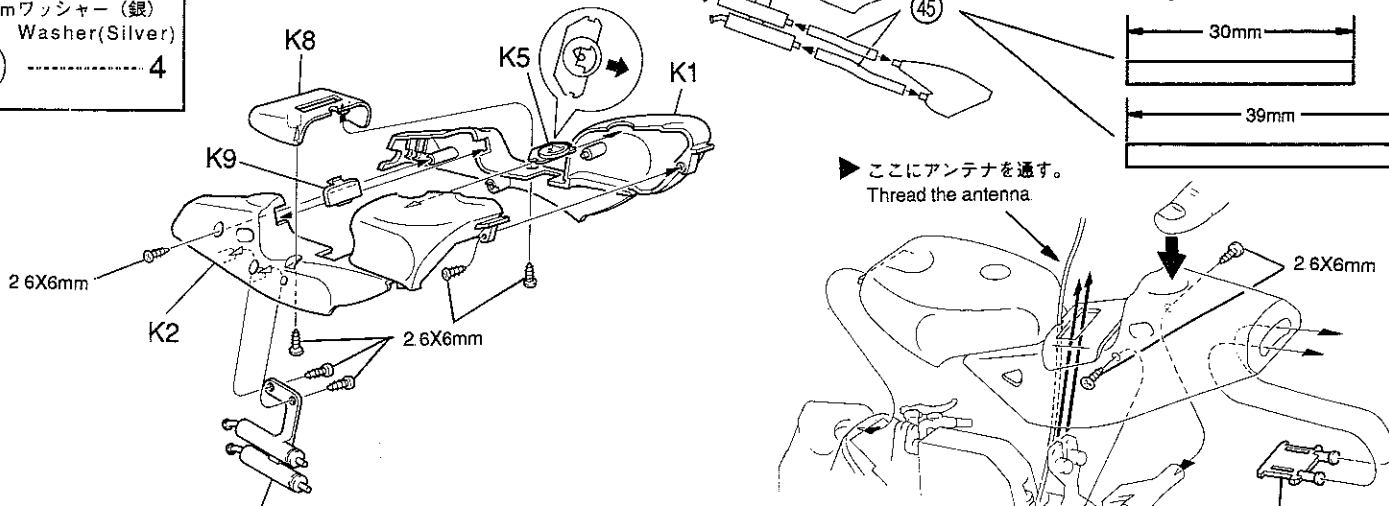
- 26x6mm T P ビス (銀)
Screw (Silver) ----- 8
- 2x6mm T P ビス
Screw ----- 4
- 3x20mm ビス (金)
Screw (Gold) ----- 1
- 3x6mm ビス
Screw ----- 1
- 26x10mm ビス (銀)
Screw (Silver) ----- 2
- 3mm ナット
Nut ----- 2
- 26mm ナット (銀)
Nut (Silver) ----- 2
- 26mm ワッシャー (銀)
Washer (Silver) ----- 4



④5 を図の寸法にカットする。
Cut ④5 according to the dimensions given in the diagram.

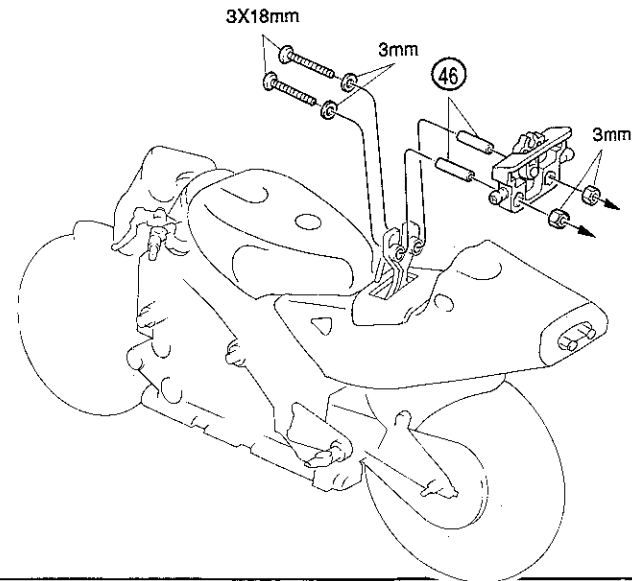
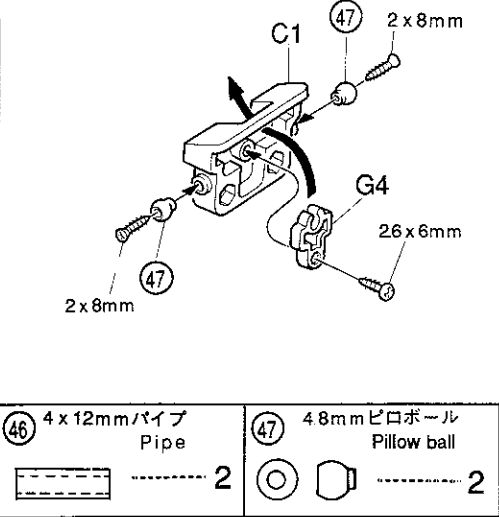


ここにアンテナを通す。
Thread the antenna.



16 プラパーツ C・G と No.5 袋詰を使用
Use Plastic Parts C・G and Bag No.5

- 26x6mm T P ビス (銀)
Screw (Silver) ----- 1
- 3x18mm ビス
Screw ----- 2
- 2x8mm T P サラビス
F/H Screw ----- 2
- 3mm ナイロンナット
Nylon nut ----- 2
- 3mm ワッシャー
washer ----- 2

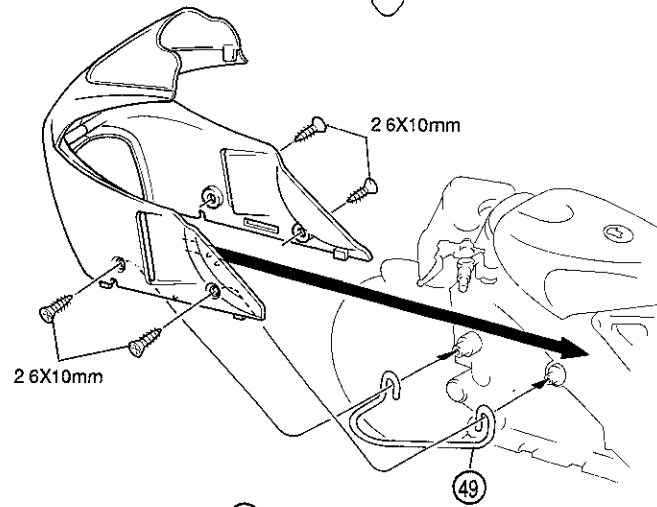
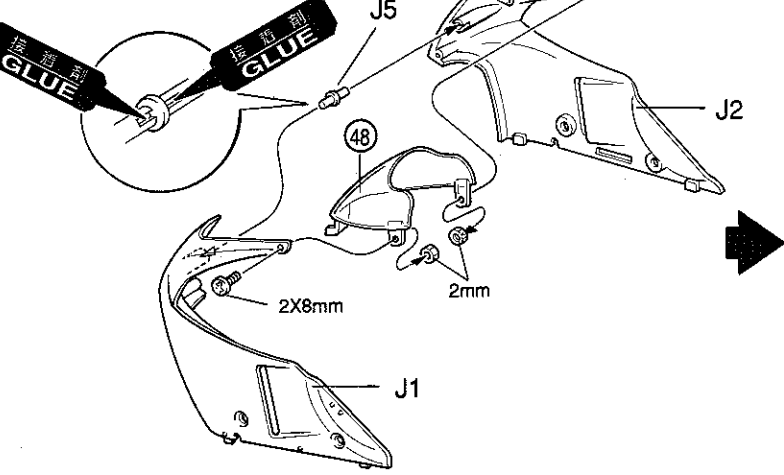
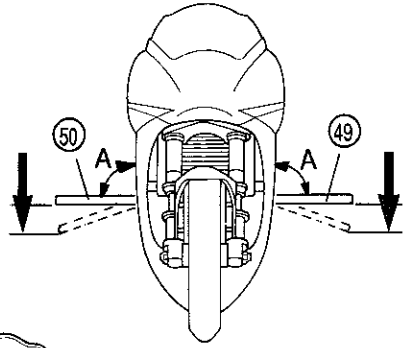


17 プラパーツ J と No.5 袋詰を使用
Use Plastic Parts J and Bag No.5

- 2x8mm ビス
Screw ----- 2
- 26x10mm T P サラビス
F/H Screw ----- 4
- 2mm ナット
Nut ----- 2

▶ 走行上の注意
自立スタートがうまく出来ない時や、コーナリング中バイクの傾きが大きすぎる時は、(49) (50) を取り外しAの角度を広げ、先端を下げるようにして、バイクの傾きを調整します。

Notes on Running
If self-supported start-up becomes difficult or bike lean is too great during cornering, remove (49) & (50) by widening the of A. Adjust the bike lean

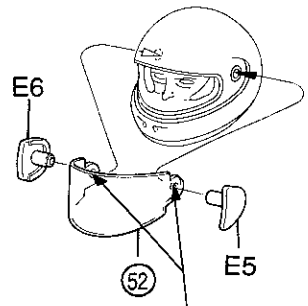
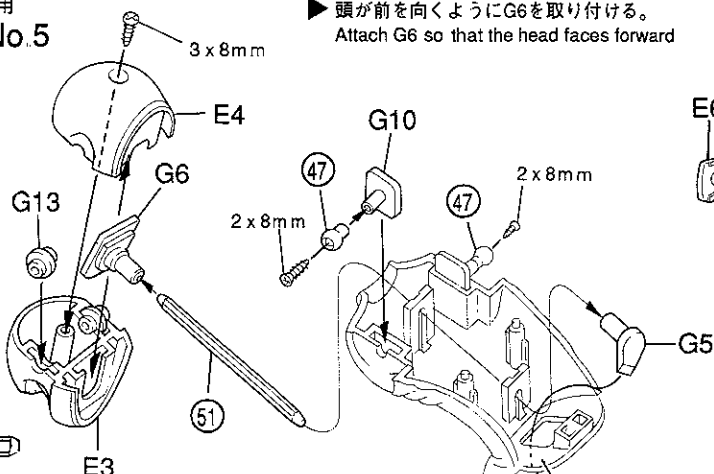


▶ 右側 (50) も同じように組む。
Repeat on the right side

18 プラパーツ E・G と No.5 袋詰を使用
Use Plastic Parts E・G and Bag No.5

- 3x8mm T P ビス
Screw ----- 1
- 2x8mm T P サラビス
F/H Screw ----- 2
- (47) 4.8mm ピロボール
Pillow ball ----- 2
- (51) 3x61mm 六角シャフト
Hex shaft ----- 1

▶ 頭が前を向くようにG6を取り付ける。
Attach G6 so that the head faces forward

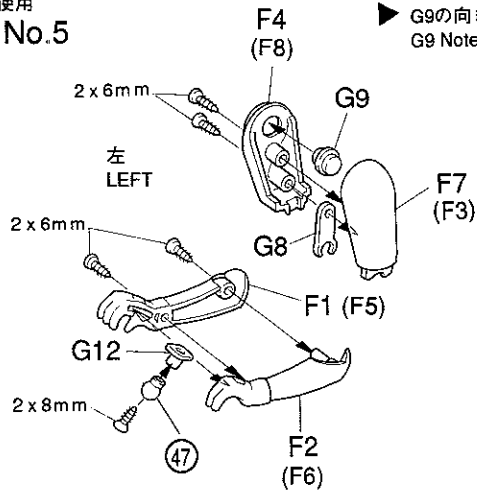


▶ 4mmの穴をあける。
Make a 4mm hole

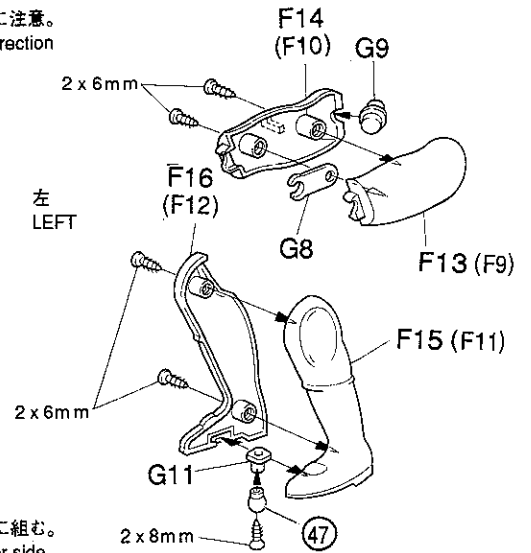
19

プラパーツ F・G と No.5 袋詰を使用
Use Plastic Parts F・G and Bag No.5

- 2x6mm T P ビス
Screw
- 16
- 2x8mm T P サラビス
F/H Screw
- 4
- 47 4.8mmピロボール
Pillow ball
- 4



▶ G9の向きに注意。
G9 Note direction

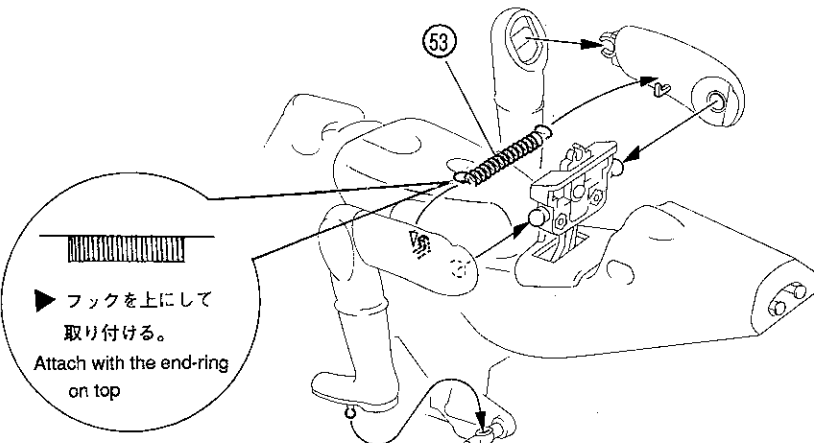


▶ 反対側も同じように組む。
Repeat on the other side

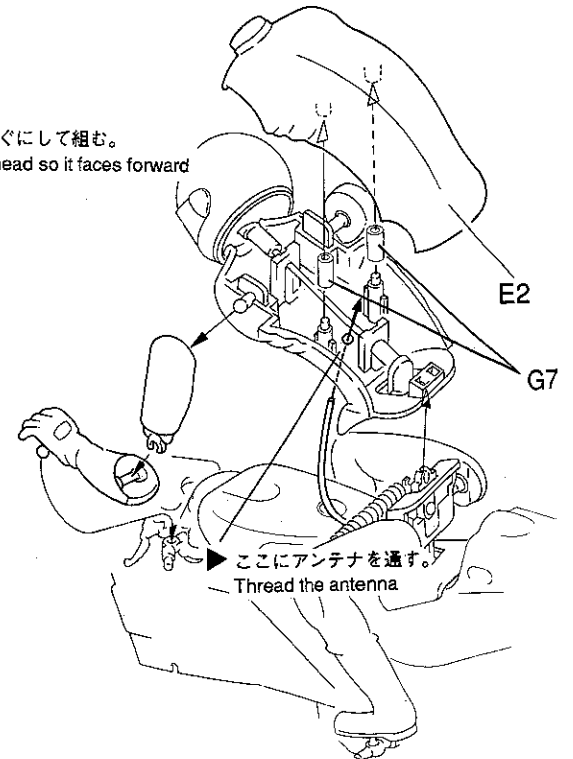
20

プラパーツ E・G と No.5 袋詰を使用
Use Plastic Parts E・G and Bag No.5

- 53 3x15mm
リターンズプリング
Return Spring
- 1



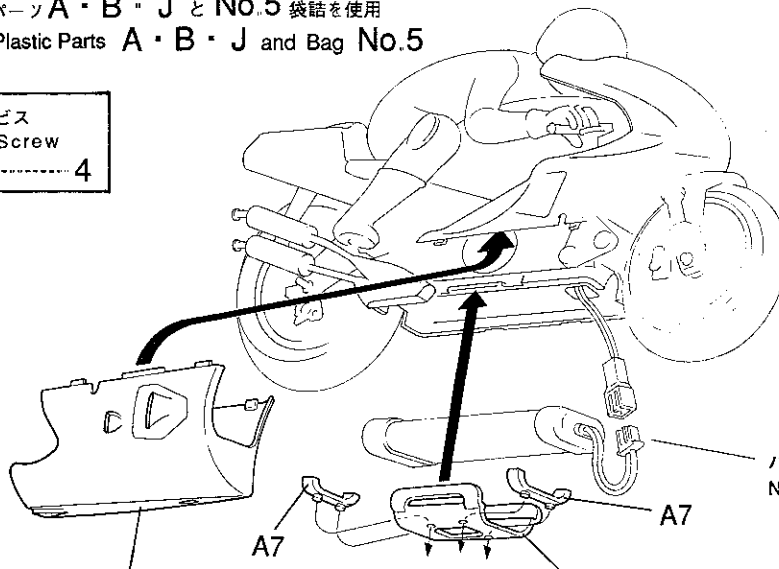
▶ 首をまっすぐにして組む。
Attach the head so it faces forward



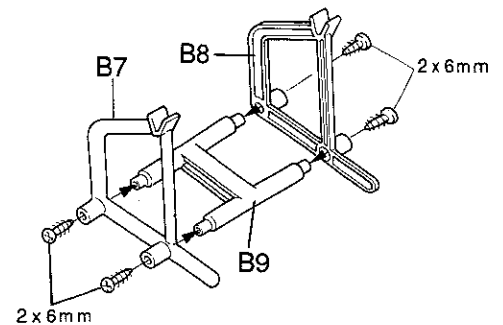
21

プラパーツ A・B・J と No.5 袋詰を使用
Use Plastic Parts A・B・J and Bag No.5

- 2x6mm T P ビス
Screw
- 4



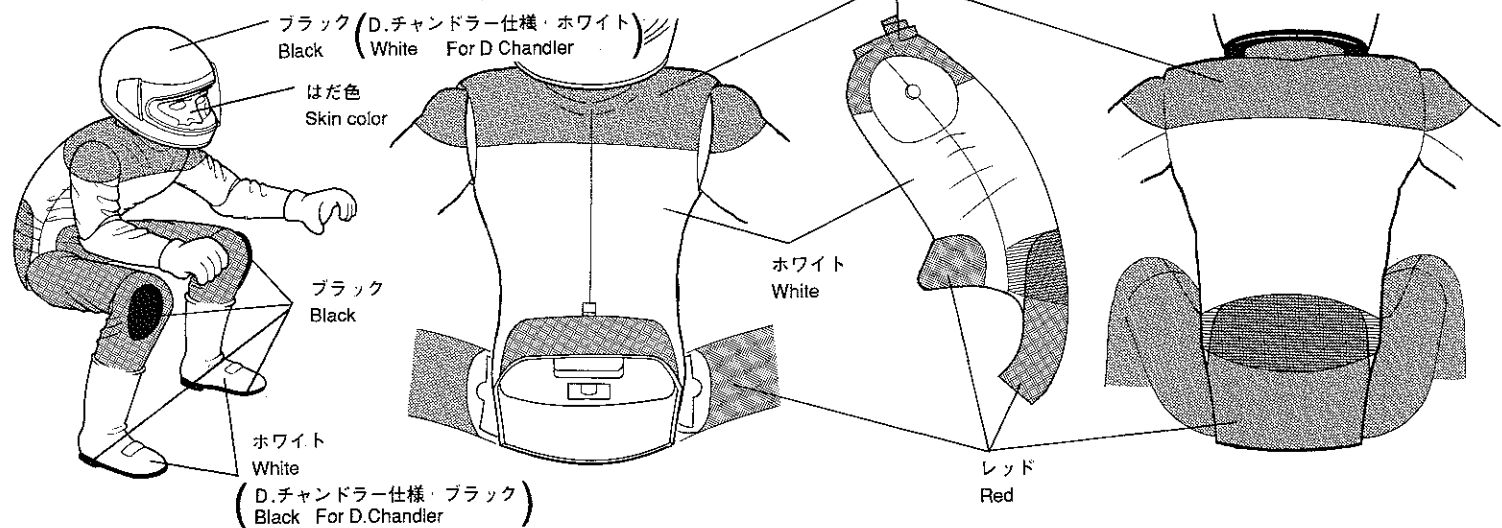
スタンドの組立 STAND ASSEMBLY



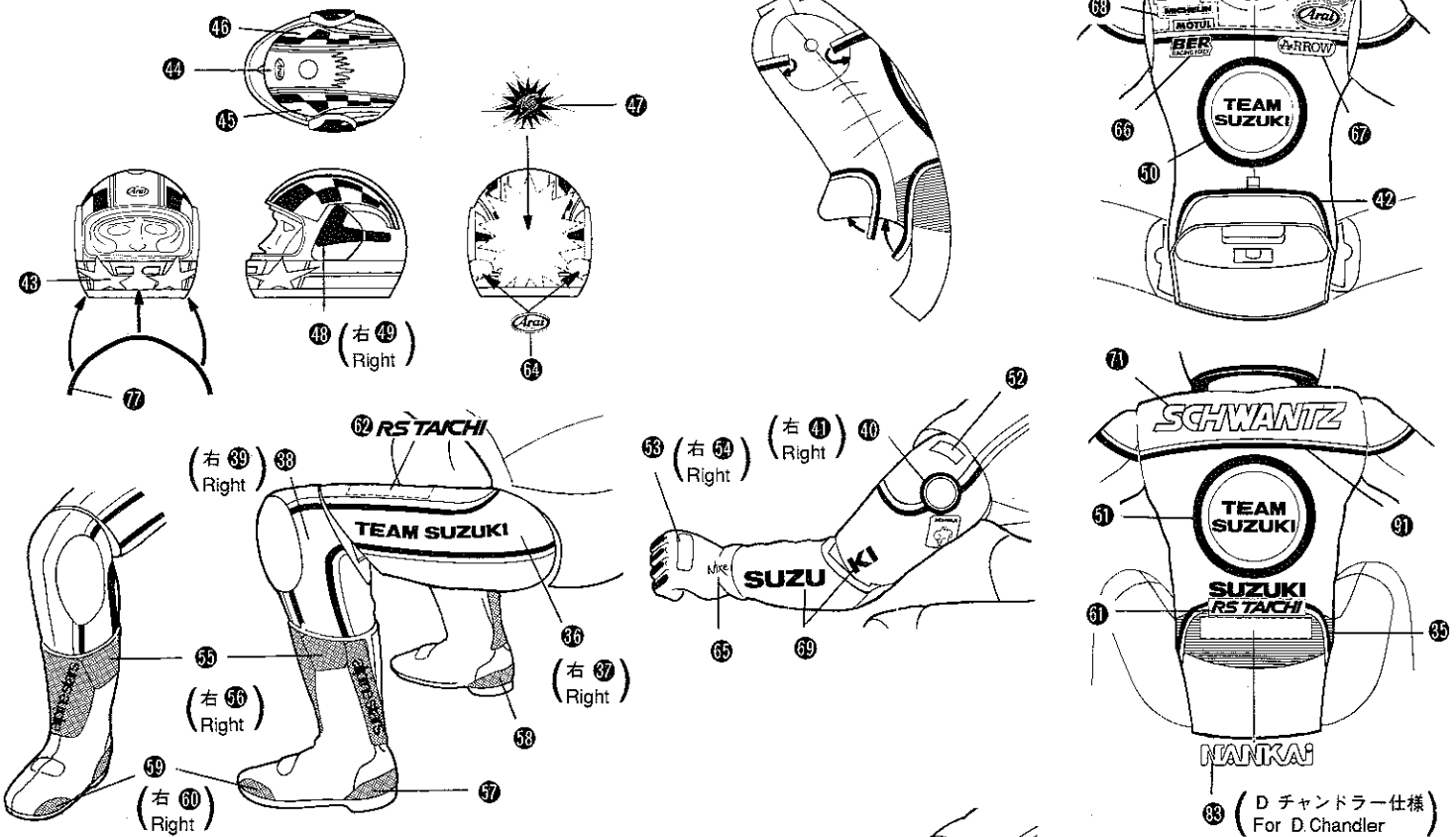
バッテリー270 mAh (別購入品)
Ni-cad270 mAh (Not included)

24 塗装 (人形) Painting the figure.

▶ イラストは K・シュワantz 仕様。
Decal nos. shown are for
K Schwantz

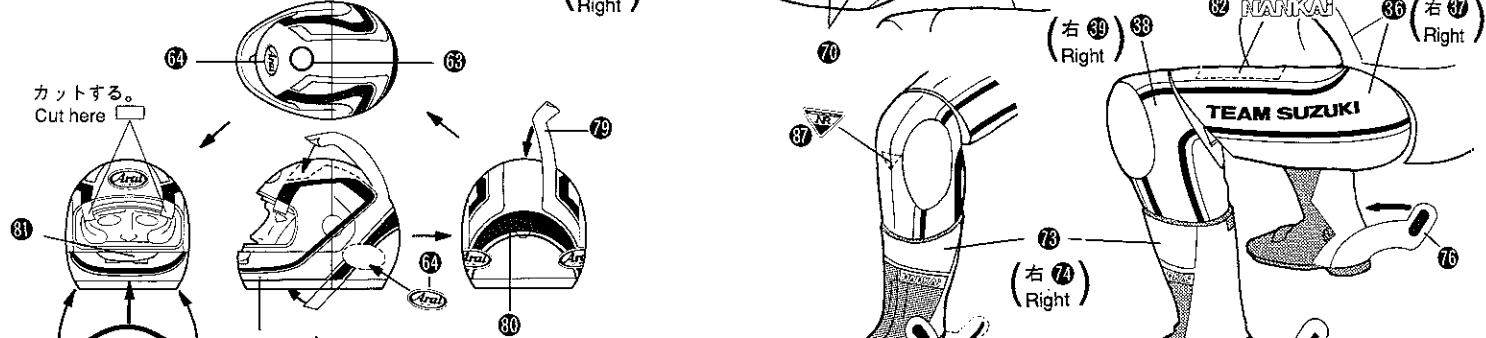


25 デカール (人形) 《K. シュワantz仕様》 Applying the decals. 《For K.Schwantz》



《D.チャンドラー仕様》 ▶ 他に上記K. シュワantz仕様の 《For D.Chandler》 61→83・66→86・71→72

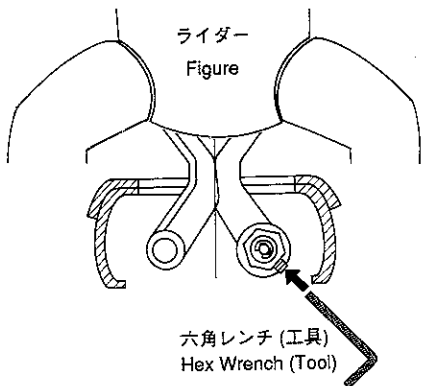
To use D Chandler, replace 61→83 67を取る。
65→86・71→72, and remove 67
in the diagrams above



ライダーの調整
Figure Adjustment

無線機のスイッチを入れ、ニュートラル（何も動かさない）状態の時にライダーが左右どちらかに片寄っていたら、図のビスをゆるめて真中にセットし直す。

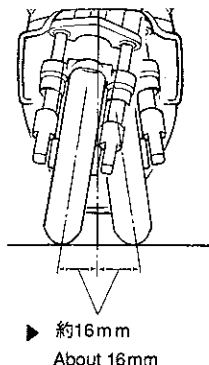
If the rider leans right or left even when the bike is running in neutral (switched on but not moving) then loosen the pictured screw & adjust the rider back to center



フロントタイヤの調整
Front Tire Adjustment

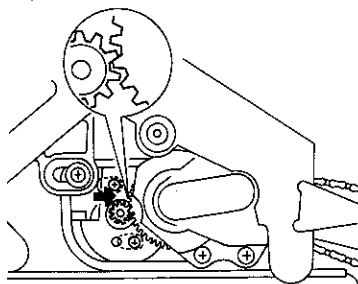
前から見て図のように動くかチェック。

Look from the front & check that it moves as pictured.



ギヤの調整
Gear Adjustment

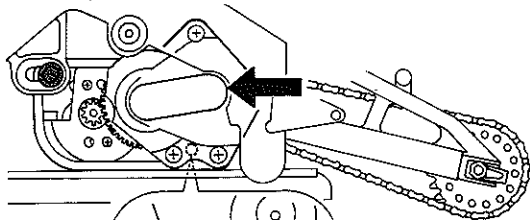
メインギヤとピニオンギヤのかみ合わせを、すこしすき間が出来る位にする。
Engage the main gear & the pinion gear such that a slight space remains open between the meshed teeth



チェーンの調整
Chain Adjustment

ギヤボックスの左右のねじをゆるめて、前側に軽く押しチェーンが軽くはっている位にする。

Set the chain so it is gently stretched. Loosening the screws on the right & left of the gear box, gently push the front into place, then re-tighten the screws.



走行路面
Running Surfaces

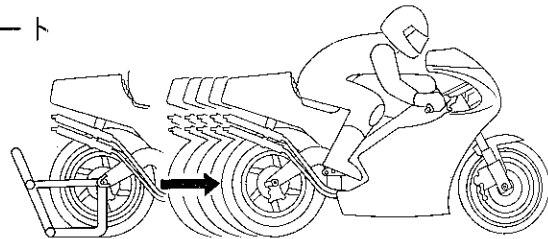
- : アスファルト・目の荒いコンクリートなど
Asphalt rough concrete, etc
- ✕ : ツルツルしたコンクリート・タイル・カーペットなど
Smooth concrete tile carpet etc

▶ オフロードは走行出来ません。
It can't operate off-road.

スタンドを使用してのスタート
Start-up from the stand

図のように真すぐに乗せてモーターのパワーをONします。

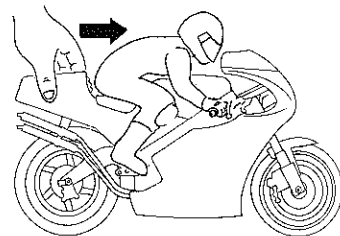
Position it straight as shown & begin acceleration



押し出しスタート
Hand-propelled Start-up

バイクを直立させて軽く押し出しながらモーターのパワーをONします。

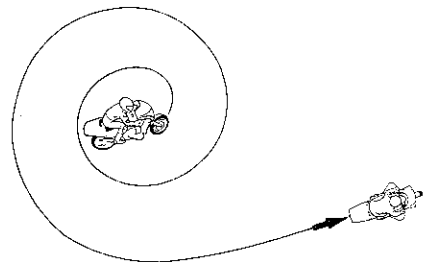
Stand the bike upright. While lightly holding it begin acceleration



自立スタート
Self-supported Start-up

バイクを倒した状態で、ステアリングを倒れた側にいっぱい切りながらパワーをゆっくりONにし、2回位回り切った所でステアリングを少しづつもとどしてゆく。

If the bike falls down, turn the steering as far as it will go & slowly turn on the power. When the bike has circled about 2 times, smoothly return the steering to its normal position.



▶ 少しテクニックを必要としますし、グリップの悪い路面ではスタート出来ない場合があります。

Some skill is necessary, and start-up can be difficult on a low-traction road surface

コーナリングの注意
Caution about Cornering

バイクは自動車と違いすぐには曲がりません。バイクは傾けて曲がりますので、早めの操作が必要です。
The bike turns by leaning so it cannot swerve quickly like a car. It is thus necessary to steer its motions slightly ahead of time.

バイクの曲がれるコーナーの大きさは、バイクのスピードによりますので狭い場所では、スピードを十分落としてから曲がって下さい。

The size of corners the bike can turn depends on its speed. Slow down sufficiently before making tight turns.

▶ 最小回転半径: 1m

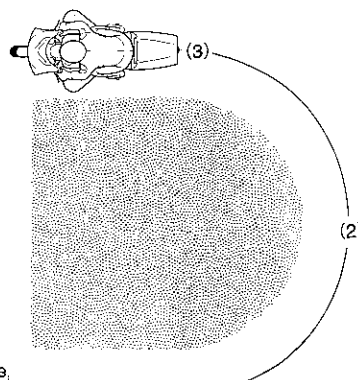
Minimum turn radius: About 1m

コーナリングテクニック
Cornering Technique

(1) 曲がろうとする少し手前からパワーOFFにして惰性で走行させ、少しづつステアリングを切る。
Just before starting to turn, cut off the power & smoothly steer the bike, letting its momentum carry it.

(2) ステアリングを切ったまま、バイクの傾きとコーナリング半径を見て少しづつパワーを入れる。
While steering, watch the bike's lean & cornering radius and add power little by little.

(3) コーナー出口手前でステアリングを一度反対側に切り、その後すぐにニュートラルにもどしパワーも同時に入れる。
Before completing the turn, steer once toward the opposite side, then return to neutral & add power simultaneously.



走行手順と取扱いの注意

OPERATING YOUR MODEL SAFELY

走行前 Before Running

京商の無線操縦模型は、室外でハイスピード走行を楽しんでいただけるように設計されておりますので、走行場所は万々を考慮して十分に安全であることを確認してから楽しんで下さい。

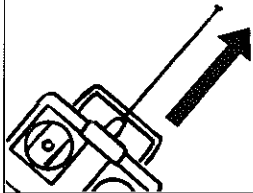
Your radio control model can move at high speed, and can cause injury to people or damage to property. It is your responsibility to operate your model safely.

プロポの取扱方は、プロポの説明書をご覧ください。
For radio equipment, refer to the manual that comes with radio.

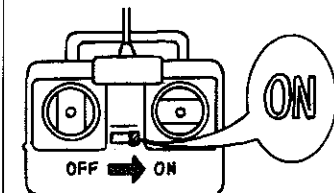
ビス・ナットのゆるみをチェック。
Check that all screws and nuts are tight.

同じバンド(電波帯)の同時走行は出来ません。近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいたらバンドを確認して下さい。
If the model begins to operate by itself, there is another transmitter using your frequency. Do not try to operate your model under these conditions for it may go out of control.

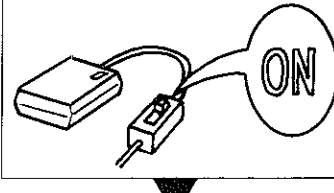
送信機のアンテナを最後まで伸ばす。
Fully extend transmitter antenna



送信機のスイッチを入れる。
Switch on transmitter



受信機のスイッチを入れる。
Switch on receiver.



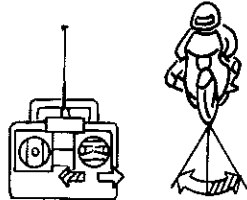
バッテリーのコネクターをつなぐ。
Connect Ni-cd battery plug.



走行中 While Running

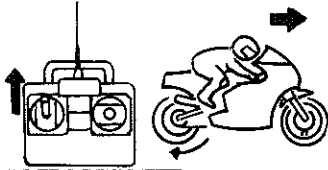
ステアリングスティック(ホイール)を動かして前輪が同じ方向に動くか確認する。

Check that the model turns in proportion to the amount you move the steering control of the transmitter.

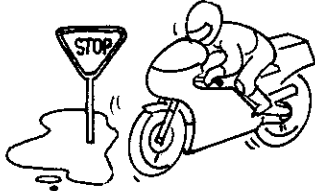


スピードコントロールスティック(トリガー)を動かして、駆動輪が確実にコントロールできるか確認する。

Check that the speed of the model changes in proportion to the amount you move the speed control of the transmitter.

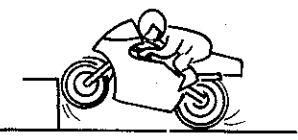


水の中を走らせないでください。故障の原因となります。
Do not run model through water. It may cause rust or electrical problems.



バイクが物などに当たって動かない時、ムリに動かそうとするとバッテリー・モーターの故障の原因となります。

If your model is stopped by an obstacle or if the wheels become jammed with debris, do not try to continue running it. There is a risk of damaging the motor or electrical wiring.



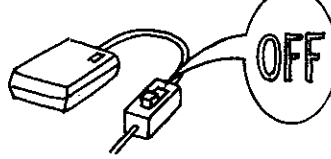
バイクの動きがおかしい時は、走行を中止して原因を調べる。

If model does not operate correctly stop it and find the cause

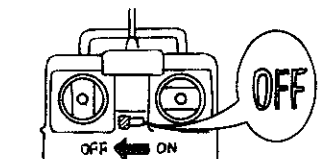


走行後 After Running.

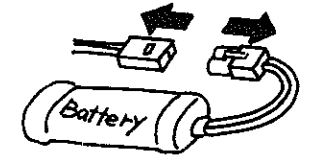
受信機のスイッチをOFFに。
Switch off receiver



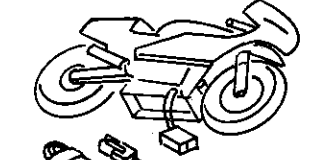
送信機のスイッチをOFFに。
Switch off transmitter.



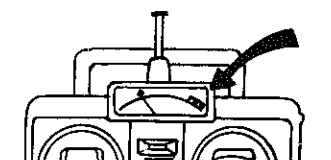
バッテリーのコネクターを抜く。
Disconnect Ni-cd battery plug.



走行させない時は、必ずニカドバッテリーを外しておく。
Disconnect Ni-cd battery when it is not in use.



プロポの電池は、常にチェック。
Check the batteries.



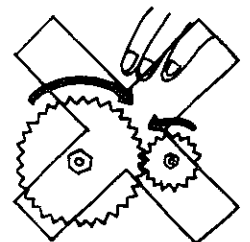
汚れを取り、回転部にはグリスを付ける。
Proper maintenance extends the life of the model.



オプションパーツは純正パーツ以外使用

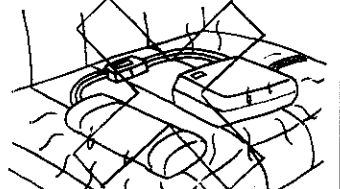
安全上の注意 Cautions for Safety.

回転部分には、手や物を入れないこと。
Keep hands and tools away from moving parts



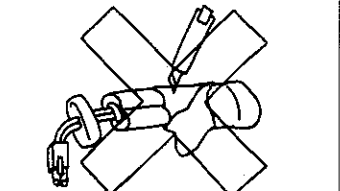
バッテリー、充電器とも充電中は発熱しますので、燃えやすい物の上での充電はおやめください。

Batteries and chargers become hot. Do not allow flammable materials to come in contact with them.



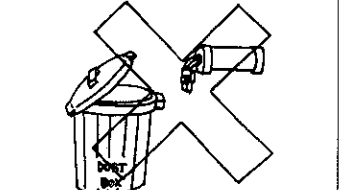
ニカドバッテリーの分解・改造は危険ですので絶対にしないでください。

Never try to modify Ni-cd battery. This is very dangerous.



使用済のニカドバッテリーは捨てずに、販売店にお戻しください。

Do not dispose of used Ni-cd batteries. Return them to the shop.



ニカドバッテリーは有害重金属が使用されていますので、火中に投げ入れてハズンすると、非常に危険ですので、絶対にしないで下さい。

Do not dispose of nickel cadmium batteries in a fire. They will explode and release harmful material.



パーツをなくしたり、こわした方へ

パーツは、キットに使用しているパーツをセットして、品番単位で発売しております。必要なパーツを確認して、そのパーツNoが含まれているセット品番、セットパーツ名及び数量をご記入の上、郵便振込(送金手数料が安くてすむ)にてお申し込みください。

【お急ぎの方は】下記住所の『サービス部』宛に現金書留でお申し込み下さい。
※電話でのご注文は、お受けできませんのでご了承下さい。

FOR JAPANESE MARKET ONLY

《注文方法》

- (1) 郵便局へ行き、そなえつけの払込用紙に次の(2)～(5)を記入して下さい。
- (2) 口座番号/横浜 1-47271
加入者名/京商株式会社と記入します。
- (3) あなたの1 郵便番号 2 住所 3. 氏名
4 電話番号を必ず記入して下さい。
- (4) 注文したい、1 品番 2 パーツ名 3
注文数を必ず記入して下さい。
- (5) 代金は、1 パーツ価格×数量 2 送料
1+2の合計金額に消費税をプラスして下さい。(消費税は、5%)

(2) 払込通知票

〒114 東京都品川区 1-47271
京商株式会社

(3)

電話番号 ()

この払込通知票は、複製で使用しますので、下部の欄を汚さないよう
紙に保護してください。また、本票を折り曲げたりしないでください。
(郵政省)

(2) 払込票

〒114 東京都品川区 1-47271
京商株式会社

(3)

この払込通知票は、複製で使用しますので、下部の欄を汚さないよう
紙に保護してください。また、本票を折り曲げたりしないでください。
(郵政省)

(表)

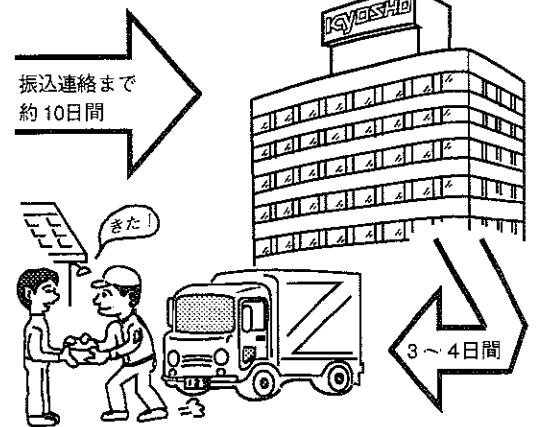
品番	部品名	数量
1901	ベアリング	2 1400
	送料	70
	消費税(部品合計金額 X5%)	44
合計		1,514

(裏)

(例)

(4)

この払込通知票は、複製で使用しますので、下部の欄を汚さないよう
紙に保護してください。また、本票を折り曲げたりしないでください。
(郵政省)



品番	パーツ名	内容(キーNo. と入数)	定価	送料
GP4	ギヤ&スプロケット	①⑨⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘x1	350	200 (一律)
GP5	ブラッシュセット	㉘ x2 ㉙㉚㉛ x4	200	
GP9	テープセット	㉜㉝ 各1 ㉞ x2	250	
GP10	クラッシュバー	㉟㊱ x1	300	
GP14	フライホイール	㊲ x2	300	
GP15	ローラーチェーン	㊳ x1	1,200	
GP17	スプリング&シャフトセット	㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺ 各1 ㊻㊼㊽㊾㊿㊿ ㊿ x1	600	
GP29	タイヤ&ホイール	㊿㊿㊿㊿ x1	800	
GP50	メインフレーム & ギヤボックスセット	A・Dパーツ ㊿㊿(3x45) 各1 (3x38) x2	700	
GP51	フロントフォーク & ステアリングセット	C パーツ, ㊿㊿㊿㊿㊿ 各1	700	
GP52	スイングアームセット	B パーツ	500	
GP53	Gブロックパーツセット	G パーツ	200	
GP56	可動式ライダーセット	E パーツ,Fパーツ, ㊿ x1	900	
GP58	インナーチューブセット	㊿㊿ x2	450	
GP59	金属パーツセット	㊿㊿㊿㊿㊿㊿㊿ 各1 ㊿ x2 ㊿ x8 (2x8) x10	900	
GP60	タンク・リアカウルセット(RGV)	K パーツ	700	
GP61	カウリングセット (RGV)	J パーツ, ㊿ x1	700	
GP62	デカール (RGV)	㊿ x1	1,000	
1934	ルマンDM20モーター	㊿ x1	900	
1879	グリス	x2	150	
1943	十字レンチ	x1	100	

品番	パーツ名	内容(キーNo. と入数)	定価	送料
1101	2mmビスセット	2x6,2x8,2x10,2x15 各5	200	200 (一律)
1102	2.6mmビスセット	2.6x8,2.6x10,2.6x12,2.6x14 各5	200	
1103	3mm(短)ビスセット	3x4,3x6,3x8,3x10,3x12 各5	200	
1104	3mm(長)ビスセット	3x14,3x16,3x18,3x20 各5	200	
1132	2mmTPビスセット	2x4,2x6,2x8,2x10 各5	200	
1133	2.6mmTPビスセット	2.6x6,2.6x8,2.6x10,2.6x12 各5	200	
1134	3mmTPビスセット	3x6,3x8,3x10,3x12,3x14 各5	200	
1147	2.6mmTPサラビスセット	2.6x6,2.6x8,2.6x10,2.6x12 各5	200	
1161	3mmセットビス	3x3,3x4,3x5,3x10 各3	200	
1171	2mm,2.6mmナットセット	各10	200	
1172	3mm,4mmナットセット	各10	200	
1178	3mmナイロンナット	x5	200	
1185	2mm,2.6mm,3mmワッシャー	各10	200	
1384	4mm Eリング	x10	150	

オプションパーツ

品番	パーツ名	内容	定価	送料
GPW2	リアオイルダンパー	プレッシャータイプ	1,300	200 (一律)
GPW3	強化ピニオンギヤセット	ハードクロムメッキ 10T,12T,14T	350	
GPW7	軽量フライホイール	テクニカルコース用	700	
1935	ルマン DMC20BBモーター	ベアリング入りタイプ	1,500	
1945	OIL スプレー	メンテナンス用	500	
1977	ベアリングセット	3x8ベアリング(4),5x10ベアリング(4)	2,200	
GP13	タイヤ&ホイール (NSR)	ホンダNSR500に するためのパーツ	800	
GP54	タンク&リアカウルセット(NSR)		700	
GP55	カウリングセット(NSR)		700	
GP57	デカール (NSR)		1,000	

